

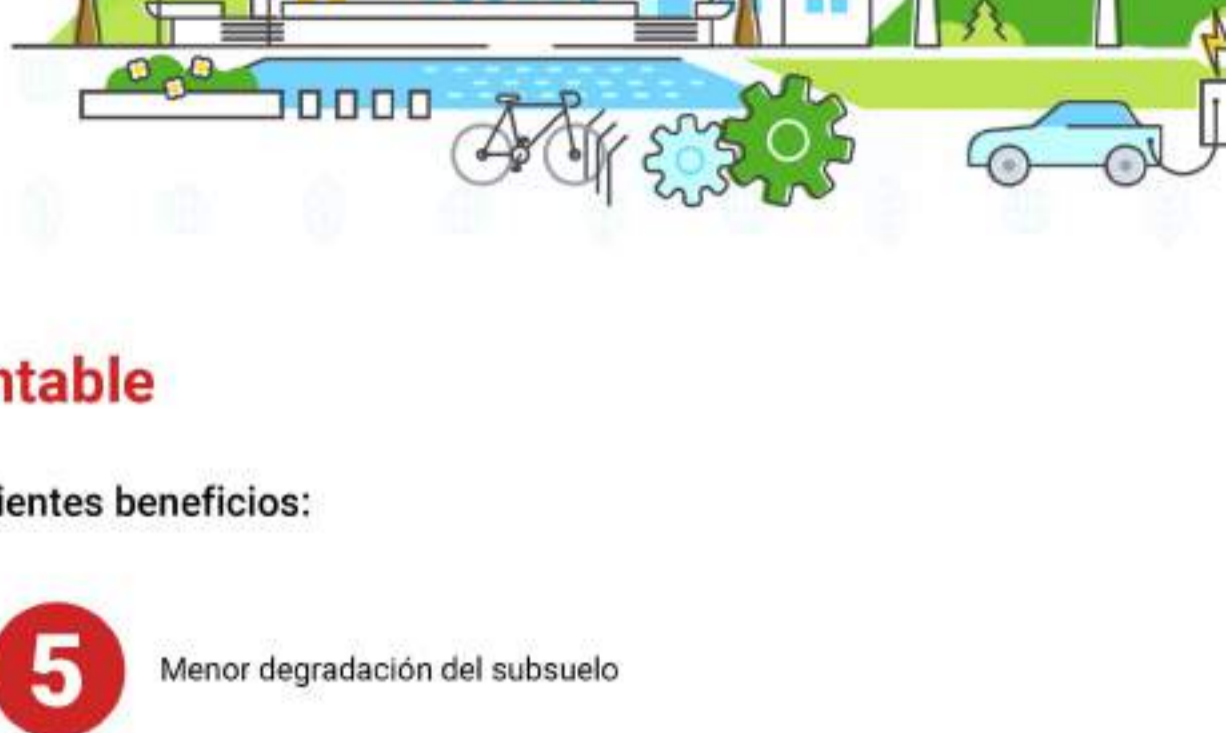
Movilidad urbana sustentable



¿Qué es la movilidad sustentable?

Es una movilidad segura, eficiente y equitativa. Mejorar y potenciar los desplazamientos en bicicleta y en monopatines no solo tiene importantes beneficios medioambientales y de salud pública, sino también sociales.

Un estudio de la Universidad de Portland, indica que las personas que se trasladan en bicicleta al trabajo pueden llegar a ser tres veces más felices que las que lo hacen solas y en automóvil.



Beneficios de la movilidad sustentable

Al optar por medios sustentables logramos los siguientes beneficios:

- Menor uso de combustibles fósiles
- Costos más bajos de las energías utilizadas
- Mejor calidad de aire
- Creación de fuentes de empleo y valor agregado a nivel local
- Menor degradación del subsuelo
- Menos riesgos a la salud
- Menos ruido
- Ahorros en tiempo de traslados



Movilidad eléctrica ¿Qué es?

La movilidad eléctrica es un medio de transporte cómodo, silencioso y económico, ya que, por su sistema de propulsión no depende de combustibles fósiles, caros y contaminantes.

Son productos de fácil uso y conducción que no requieren patentes o licencias especiales para su uso. Tiene limitaciones de velocidad.

La versatilidad es otro de los beneficios de estos vehículos ya que, pueden ser usados en ciudades, rutas o caminos de tierra.



Mercado de bicicletas y monopatines electricos

Bicicletas

Se estima que más de 300.000 argentinos utilizan a diario la bicicleta como medio de transporte para trasladarse a sus trabajos o actividades. El mercado argentino de bicicletas ronda las 1.200.000 unidades por año.

A primera vista, parece un número importante, pero si lo comparamos con la población estimada solo da un poco más de una bicicleta cada 33 habitantes.

Bicicletas eléctricas

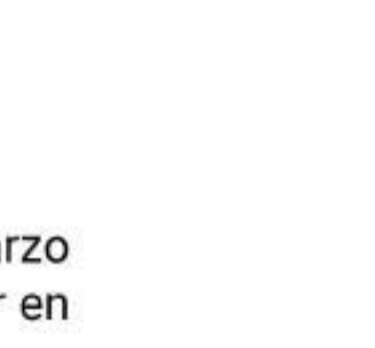
Nos encontramos con un mercado en pleno desarrollo, sin muchos datos estadísticos pero con un potencial muy importante. En países donde el uso de la bicicleta como medio de transporte se encuentra desarrollado, el 33% de las bicicletas que se venden, son eléctricas con una tasa de crecimiento del 40% interanual.

Se estima que durante el 2020 se van a vender unas 12.000 bicicletas eléctricas en Argentina con un valor al consumidor de \$100.000 en promedio.

Monopatines eléctricos

Los monopatines eléctricos son la solución más elegida en lo que denominamos Micro Movilidad. Las grandes ciudades del mundo han implementado distintos sistemas de alquiler de corto plazo o sistema de compartir.

En 2019, se vendieron unos 9.000 monopatines y se estima que en el 2020 ese número ascenderá a 16.000 unidades. El mercado argentino tiene un potencial de absorber 50.000 unidades.



Solución de Movilidad Urbana Sustentable

A comienzos del 2019 empezamos a trabajar en este proyecto y en Marzo del 2019 dimos nuestro primer paso haciendo una alianza para poner en el mercado argentino los productos con la marca FIAT 500 y JEEP.

En Noviembre de 2019, presentamos el Monopatín Fiat500-F80 y el Hoverboard Fiat500-H65, además de cascos y protecciones para hacer una conducción segura.

Hoy, disponemos de dos monopatines urbanos Fiat500 con prestaciones para el uso diario.

El F80 es un monopatín plegable con estructura de aluminio de alta resistencia, con suspensión delantera, ruedas de 8" anti pinchaduras y motor de 250 Watts que permite una velocidad máxima de 20 km/h con una autonomía de 20 km. Es nuestro producto de entrada pero con características por encima de la media del mercado. Disponemos en dos colores, negro y rojo.



El F10 también es plegable, con estructura de aluminio de alta resistencia, ruedas de 10" anti pinchaduras y un motor de 350 Watts que le permite alcanzar una velocidad máxima de 25 km/h con una autonomía de 25 km. Se incorpora el freno a disco trasero y es el producto ideal para quien desea trasladarse al trabajo a diario a un muy bajo costo. Disponible en dos colores, negro y rojo.



Ambos productos Fiat500 cumplen con los requisitos de las reglamentaciones vigentes para el mercado argentino, que son las siguientes:

- ✓ Velocidad máxima limitada a 25 km/h
- ✓ Timbre o bocina
- ✓ Luz delantera
- ✓ Freno delantero y trasero
- ✓ Luz trasera de stop

El próximo mes de Octubre vamos a estar presentando 4 modelos de bicicletas eléctricas con características diferentes para llegar a los diversos consumidores que se están volcando al uso de estos productos.

Fiat500-FBike16, es una bicicleta eléctrica plegable con ruedas de 16", motor de 250 Watts, doble freno a disco, cuadro de aluminio, suspensión trasera y autonomía de 30 km. Esta bicicleta es ideal para el usuario de ciudad, que quiere viajar en tren y realiza el último tramo de recorrido en bicicleta.



Fiat500-FFBike20, es nuestra bicicleta eléctrica rodada 20" FAT con 6 velocidades, motor de 250 Watts, doble freno a disco, cuadro de aluminio, suspensión delantera y autonomía de 30 km. Esta bicicleta es ideal para un usuario con espíritu joven que no tiene límites de terrenos donde trasladarse, práctica para la ciudad y zonas rurales gracias a sus ruedas todo terreno.



MOMO-Ibiza20, diseño Europeo. Es la bicicleta eléctrica rodada 20" con 6 velocidades, motor de 250 Watts, doble freno a disco, cuadro de aluminio, cuenta con suspensión delantera y autonomía de hasta 40 km. Esta bicicleta conjuga practicidad, diseño y versatilidad, es el producto pensado para el usuario de ciudades o pueblos que debe trasladarse a su trabajo o actividad con el máximo confort.



MOMO-Verona26, paseo y confort. Verona es nuestra bicicleta eléctrica rodada 26" con 6 velocidades, motor de 250 Watts, doble freno a disco, cuadro de aluminio, suspensión delantera y autonomía de hasta 40 km. Por su tamaño y prestaciones es la bicicleta para todo tipo de usuario. Sus ruedas de 26" brindan seguridad en terrenos deteriorados y gracias a su suspensión, tiene un confort de marcha donde podremos hacer muchos kilómetros sin sufrir cansancio. Cuenta con porta paquetes trasero, lo que amplía las posibilidades de uso.



Grupo Núcleo Proyecto de Movilidad Urbana Sustentable

El objetivo del proyecto es producir bicicletas tradicionales y bicicletas eléctricas en un predio ubicado en la Ciudad de Mar del Plata de 1500 M2, el cual se está acondicionando para comenzar a producir en el mes de Noviembre del corriente año.

La inversión inicial para este desarrollo es de \$5.000.000 en maquinarias, herramientas y equipamiento.

El objetivo de GN es producir 4.000 bicicletas eléctricas y 6.000 bicicletas tradicionales durante el 2021, las cuales saldrán al mercado con nuestra marca KANY.

Las bicicletas KANY son pensadas para ser "bicicletas económicas y eficientes", buscamos que el cliente valore el bajo costo de acceso y la buena calidad de cada producto.

GN se ha destacado por innovar y desarrollar productos con un valor agregado para el consumidor. En este caso, las bicicletas KANY vienen a cubrir una demanda creciente con un producto de fabricación nacional.

A continuación se pueden ver algunos de los modelos de bicicletas que estamos trabajando para poner en el mercado a partir del próximo mes de Diciembre.

